



Marktgemeinde Götzis

Straßen- und Wegekonzept

Ergebnisse 2. Bevölkerungsworkshop // 11.03.2024



Dokumentation der Ergebnisse des 2. Bevölkerungsworkshops

- Begegnungszonen vor den Kindergärten?
- Begegnungszone Kalkofenweg: Längsparkplätze = sehr gefährliches Umkehren!
- Kommingerstraße: Unbedingt Temporeduktion ab HNr. 84. Zebrastreifen bei der Bushaltestelle Neuburgstraße
- Kreuzung Littastraße-Sebleweg: sollte für die Sicherheit der Radfahrer unbedingt entschärft werden. Vorrangtafel oder STOP Schild
- Autobahn Vollanschluss Götzis = Entlastung
- Blattur/Spines: Kein Gehsteig, Einzugsgebiet für VS und Kindergarten. Wie soll dieses Teilstück verkehrsberuhigt werden?
- Übergang Lidl nett gemeint, aber mit 50 km/h sehr gefährlich. Meine Kinder (9+12) dürfen diesen Übergang NICHT nutzen.
- 40 km/h Rheinstraße warum? 40 km/h Im Buch warum nicht? → viele gefährliche Situationen
- Bulitta zumindest zeitweise (Sommer) bis Schwimmbad 30 km/h oder weniger
- Beruhigungszone Appenzellerstraße – Einfahrt Blattur – SCHULKINDER
- Fragen: Blattur - wenn Fahrradstraße:
 - gibt es eine Busverbindung (Ortsbus) unter der Bahn
 - gilt Gasserweiher als Anrainer zur Durchfahrt Blattur
- Radweg Pocksberg Koblach nicht quer durch die bisher unberührte Wiese, sondern Kirlastraße beruhigen und Verhältnisse auf der Kommingerstraße verbessern.
- Fußweg Rütte zur VS Berg – Bestand eintragen im Plan
- Bahnhofstraße + Ulrichstraße Einbahnregelung
- Einbahn Bahnhofstraße + Ulrichstraße → Mehrverkehr → Geschäfte
- Ich fände gut innerorts überall 30 km/h (auch Landesstraßen) oder auch langsamer gerne.
- 40 km/h auch im Buch (L190) ab Hofer-Kreisverkehr bis Jet-Kreisverkehr vgl. 40er Rheinstraße!
- 40 km/h bis Jet-Tankstelle wäre sinnvoll → Querung der Straße im Moment nicht gut möglich.
- Begegnungszone Bushaltestelle Arbogast zum Bildungshaus Service für alle die mit Öffis kommen + Anrainer
- Bitte keine Straßen ohne Gehsteige!
- Bahnhofstraße Fahrradstraße = perfekt, aber keine Einbahn (da mehr Verkehr durch „Abfahrt“ von Gemeinde)
- Verbindung BHF bis Kindergarten Churerstraße: Wie wird hier für Sicherheit auf dem Weg über den Parkplatz bis zum Gehsteig (über die Straße) besonders für Kindergartenkinder gesorgt?
- Ampelschaltung so, dass Rechtabbieger erst fahren dürfen, wenn die Fußgänger die Straße überquert haben.
- Tempo30 ein vernünftiger Kompromiss für die Hans-Berchtoldstraße + Bahnhofstraße. Tempo30 - ich habe schon zu viel an diesen Straßen erlebt – bin Anrainer!
- Begegnungszone BHF: Wie wird für sicheres Überqueren der Straße besonders für Kinder gesorgt? (toter Winkel der vielen Busse etc.)
- Kirlastraße statt 40 km/h nur 30 km/h
- Durchgehende Radachsen finde ich gut!
- Kreisverkehr Hofer, Ausfahrt Litta, Eni – Lidl LÖSEN
- Zebrastreifen Modehaus Mayer = LEBENSGEFÄHRLICH
- Arbogast Begegnungszone

- Im Sinne einer besseren Lebensqualität sollte der Durchgangsverkehr ausschließlich auf der Autobahn und Lastenstraße laufen
- St. Ulrichstraße / Bahnhofstraße EINBAHN!
- In einer Begegnungszone sollten alle Verkehrsteilnehmer gleichberechtigt sein.
- Unterschied Bregenz/Götzis wieso geht das T30 – flächendeckend?
- Autobahn-Vollanschluss!
- Zur Erhöhung der Sicherheit für FußgängerInnen: Gehsteig/Radweg im Bereich Appenzellerstraße / Blattur + Zebrastreifen
- Tempo 40 auf der Appenzellerstraße wird vielfach nicht eingehalten, Kreisverkehr H. Berchtoldstraße / Major E. Straße ist für Radfahrer sehr gefährlich (Autos überholen im Kreisverkehr!)
- Kreisverkehre nur ordentlich ausführen – keine Pseudokreisverkehre (erhöhte Gefährdung)
- HB – Straße 40 km/h
- Getrennte Unterführung für RadfahrerInnen und FußgängerInnen unter dem Bahnhof
- Zebrastreifen im Zentrum längere Grünphase für Fußgänger
- Zebrastreifen bei SOLA → Im Hag für ÖV
- Bei viel Verkehr auf der Lastenstraße weicht der Verkehr auf Blattur aus!
- Fahrradweg zum Schwimmbad Riebe
- Verlegung der Rheinstraße in Richtung Moosfeld mit Anschluss an Kreisverkehr (Jet Tankstelle)
- Begegnungszone Kalkofenweg → gefährliche Situation bei den Längsparkplätzen Wohnanlieger
- Lückenschluss Ringstraße für Radfahrer + Fußgänger
- Senke Arbogast Richtung Klaus: Halbseitige Insel o.Ä zur Herabsetzung der Geschwindigkeit
- Altacherstraße gemeinsamer Geh- und Radweg zum Mösle
- Mehr Geschwindigkeitskontrollen
- Ein weiteres Konzept für die Schublade!
- Begegnungszone mit Zebrastreifen – erhöht Sicherheit für Fußgänger und Kinder
- Ort: Hauptstraße – Kreuzung
 - Tempo 40 – Radarkontrollen
 - Bereich Kirche/Schule Begegnungszone
 - Begrünung Hauptstraße
 - Beidseitiger Fahrradstreifen
 - Sehr zeitnahe Umsetzung der Platzgestaltungen an der L190 und sofortige Umsetzung Tempo 30-40
- Sperre Wiedengasse/Kalkofenweg erzeugt durch Umwege Mehrverkehr (250 Wohnungen)
- Fahrradweg Montfortstraße – Klaus Wald
- Fahrverbot vor den Schulen bei Schulbeginn & -ende
- Konzept ohne Einbeziehung der Grundeigentümer
- Zeitlicher Rahmen für die Umsetzung
- Fortsetzung Blattur zu L58 → kinderfreundlich gestalten! Kein Gehweg, keine Markierung bis dato
- Ort: Kindergarten Rheinstraße: Zebrastreifen vom Kindergarten über die Major-E-Straße wie beim KG Churerstraße, Begegnungszone beim KG Rheinstraße ist unbedingt notwendig! WICHTIG: große Markierungen. Eine Kinder- und Familienfreundliche Gemeinde braucht um jeden Kindergarten eine Begegnungszone (20km/h)
- Auch für Götzis flächendeckend Tempo 30
- Warum vom Kobel bis Kreisverkehr Hofer nicht 40 - Rheinstraße ist auch 40er geplant!
- Die Geschwindigkeitsreduktion ist kein Allheilmittel!!!

- Bleiche – Fahrradstraße wird bereits als Ausweiche für Lastenstraße verwendet – bei Ampel noch viel mehr
- Fahrradstraßen kennzeichnen – DEUTLICH!!! – ist sehr wichtig
- 40 km/h auf L190 wer kontrolliert? Das wird nicht eingehalten
- Bulitta vor und beim Schwimmbad Tempo 30 oder Begegnungszone
- Barrierefrei – Menschen mit Behinderung
- Bahnhofstraße und Hans-Berchtoldstraße unbedingt 30-Zone einführen, weil Fahrradspur einzurichten ist.
- Zebrastreifen Oberes Tobel/Römerweg:
 - uneinsichtig
 - brandgefährlich
 - katastrophale Situation an dieser Kreuzung
- St. Arbogast:
 - Lärmreduzierung auf L50
 - Begegnungszone zum Jugendhaus
- Was ist aus der „Westtangente“ geworden?
- Fahrradstraße die gesamte Blattur-Straße inkl. Reduzierung 20 km/h
- Radverkehr stärken
- Kosten? Wieviel?
- Höhere Strafen bei zu schnellem Fahren wären auch gut!
- Blumenkübel beim Littablock müssen bleiben!!!
- Radarbox an der L190 (Hoferkreisverkehr → Richtung Jet)
- Major-Ellensohn Straße – Rheinstraße aufmachen
- Blattur-Straße bis L58 Vorrang geben Kreuzung Spines-Blattur
- Gartenstraße: X? / Durchfahrt?
- L58 - Bleiche: Radfahrer -> Gelenkbus
- Bleiche: Schleichverkehr (zB durch Ampel)
- Querung unters Tobel – Rheinweg
- Thema Barrierefrei – Unterführung?
- PP Rückbau im Bereich amBach-Bühne (Kräutler) und Ringstraße-> Pächter am Bach! Öffnung!
- Info Meldestelle zB Mail
- Rheinstraße Bereich KG T30
- Längerfristige Lösung Einbahn Bahnhofstraße / St. Ulrich Straße ist eine sinnvolle Überlegung
- Lösung Bahnhofstraße als Fahrradstraße ist gut, jedoch erachte ich eine Reduktion der Parkplätze auf der Straße als dringend notwendig; insbesondere Ausgang Spielplatz hinterm Rathaus
- Jägerloch fehlende durchgehende Erschließungsstraße Grabher Neubau Fritz
- Positives nachhaltiges Konzept!

